

Reg.-Nr.: K-12941/22
Datum: 15.10 - 16.10.2022
Entscheidung Nr.: 4



ADAC Rotax Max Challenge Germany - Genk

ENTSCHEIDUNG

Auf Grundlage eines Berichts der Technischen Kommissare, der als Anlage beigefügt und selbsterklärend ist,
betreffend

Start Nr.: **255** Bewerber: **JJ Racing**
Klasse: **Junior** Fahrer: **Pedersen, Mikkel**

möglicher Verstoß: **Breite des Heckauffahrschutz**
um: **15:30** Uhr, Wettbewerbsteil: **Rennen 2 Heat 1**

☐ Videoaufnahmen ☒ Technischer Bericht ☐ Fotos
☐ Bericht der Zeitnahme ☐ Zeugenaussagen ☐ siehe angehängte Dokumente

treffen die Sportkommissare unter Berücksichtigung aller Unterlagen folgende Entscheidung:

Disqualifikation vom betroffenen Veranstaltungsteil

Im Falle einer Disqualifikation: die nachfolgenden Teilnehmer ☒ rücken auf ☐ rücken nicht auf

BEGRÜNDUNG

Vergehen: **Breite des Heckauffahrschutz**
Verstoß gegen: **DMSB / CIK Technisches Reglement Artikel 8.5.5**
Grund: **Der Heckauffahrschutz ist auf einer Seite über der Linie der Außenseite der Hinterräder**

☒ verkündet am: **15.10.2022** um **15:45** Uhr
☐ Ankündigungsfrist für eine Berufung verlängert bis _____ Uhr (vergleiche ISG, Art.15.4.2.b)
☐ Die Entscheidung wird per Einschreiben/Rückschein zugestellt

Die Sportkommissare:

Sebastian Schelchshorn Meik Wagner

☒ Ich bestätige den Erhalt einer Kopie dieser Entscheidung und der Rechtsmittelbelehrung
☒ Ich erkläre, dass ich auf das Rechtsmittel der Berufung verzichte

Ort: **Genk** Datum: **15.10.2022**

Uhrzeit: _____ **JJ Racing** _____